






Winterdienst

1) Wasser von Motorkühlung abstellen

(normalerweise Dez. bis März, Hinweisschild am Zündschlüssel beachten)

Vorbereitungen vor dem Ablegen	
Bodenrost im Cockpit entfernen.	
Motordeckel aufmachen. (Flügelschrauben und Unterlagscheiben (2) entfernen) Achtung Flügelschrauben nicht verlieren. Empfehlung: Wasserablaufstutzen abdecken.	
Roten Wasserhahn aufdrehen (Stellung in Längsrichtung wie Wasserleitung)	
Motor starten und unbedingt kontrollieren, ob Kühlwasser am Auspuff austritt. Der Auspuff muss dabei oberhalb der Wasseroberfläche liegen (ev. Crewmitglieder für Gewichtsverlagerung aufs Vorschiff schicken). Nur so wird ersichtlich, ob bei laufendem Motor wirklich Kühlwasser austritt. Motordeckel und Bodenrost wieder montieren.	
Nach dem Anlegen	
Bodenrost im Cockpit entfernen. Motordeckel aufmachen. (Flügelschrauben entfernen)	
Motordeckel aufmachen. (Flügelschrauben und Unterlagscheiben (2) entfernen) Achtung Flügelschrauben nicht verlieren.	
Roter Wasserhahn zudrehen (Stellung in Querrichtung zu Leitung)	
Motor starten, etwas Gas geben und warten bis absolut kein Kühlwasser mehr am Auspuff austritt. (ca. 20 Sekunden) Motor abstellen. Motordeckel und Bodenrost wieder montieren.	

Motor nicht zu lange laufen lassen, sonst leuchtet Warnlampe auf und es ertönt ein Sirenenton (Ueberhitzung des Motors)	
---	--

2) Motor starten im Winter

Der Einbaumotor Yanmar ist ein Dieselmotor und damit ein Selbstzünder.

Im Winter bringt die Batterie infolge der Kälte, nur einen Teil der Leistung und der Motor hat keine Glühkerzen.

Batterieschalter ist im Winter umgestellt, dann sind beide Batterien zusammen geschaltet.

Im Winter werden beide Batterien mit dem Batterieüberwachungsgerät geladen.



Dies hat zur Folge, dass der Motor im Winter relativ schlecht startet.

Tipp:

Am Schalthebel den gelben Knopf drücken und Hebel in Position bringen.

(Markierung grün/gelb) (siehe Bild unten)

Auf dem Motor befindet sich ein Dekompressionshebel.

Diesen kurz nach oben ziehen und Motor starten und nach einigen Umdrehungen den Dekompressionshebel loslassen. (Siehe Bilder unten)



3) Vollpersenning

Während der Winterzeit ist das Schiff mit einer Vollpersenning zugedeckt.

Winterdienst V 5 190728 CM