Absegeln Urnerseeflotte 2017 -- Skipper/ Crew Info

Skipper Meeting 10:10 beim Hafenkran (Nähe zur Toilette)

Da werden Richtung, Läufe und Regeln vereinbart und Fragen geklärt **Hilfsmittel:** Smartphone mit App (<u>MotionX GPS</u>, Scout oder Navionics) für Zieleingabe und Tracking, Whatsup chat für Skipper und Vierwaldstättersee App (für Uferzonen)

Motto: Sport, Spiel und Spass mit Sailcom; daher:

3 Läufe mit Zeitmessung und Yardstick Korrektur, plus Manöver (Kringel, MOB). **Quiz** zu lösen -unter Segel- bis zum Mittagessen, Teamwork und <u>ohne Internet!</u>

Spass und gute Seemanschaft. Immer "Safety First".

→ Auswertung mittels Excel Tabelle, daher Zeiten rasch übermitteln.

Ziel: Die Boote sollen stets nahe beisammen bleiben, zu Gunsten von Wetteifer & Spass. Wer >15Min. mit Spi segelt und grossen Vorsprung hat macht ein MOB Manöver!

Ablauf: Lauf 1 (Föhnhafen zum Ziel 1)

- Start der Zeitmessung & Track recorder bei Hafenausfahrt (46°59'38", 8°35'56")
- Startreihenfolge der Boote: Albin Viggen,

Speedy Gonz. Nach 3 Min. Zephyr Nach 5 Min

- Spätestens auf der Linie der äusseren Uferzone d.h.300m: Motor aus.
- Bei Ziel 1 (46°56'24", 8°36'00") Zeit & Track stoppen, mitteilen.
- Boote legen aneinander an, für sicheren Crewwechsel.
 Zephyr=> Speedy=>Albin Viggen=> Zephyr

Lauf 2 (von Ziel 1 zum Rest. Apertura)

- Wenn alle 3 Boote bereit, segeln wir auf Halbwind-Kurs auf einer Linie.
- Beim Startzeichen (Hupe / Flagge) Zeit & Track starten, los geht's.
- **Ziel 2** (46°54'28", 8°36'28"): Backbord umrunden, wobei die 2 führenden Boote einmal rundum fahren (360°+90°).
- Auf der 300m Uferlinie vor dem Apertura Zeit und Track stoppen und mitteilen.
- Sicher Anlegen beim Apertura 46°54'28", 8°37'27"

_

- Mittagessen 1.5h, alternativ zum Menü gibt's Flammkuchen. Rest. bar bezahlen!

_

Lauf 3 nach Absprache bzw. Wind. Crewwechsel auf 3tes Boot.

Ab 300m Linie zum Ziel 1 oder neue Strecke festlegen; mit Zeitmessung und Track.

Allenfalls werden Manöver, wie Kringel oder MOB, angeordnet.

Nach Erreichen des Zieles, Zeit & Manöver sofort mitteilen.

- Letzter Crewwechsel in Ausgangslage und zurück nach Brunnen.

Rangverkündigung mit Preisverteilung im Föhnhafen "notfalls" beim letzten Crewwechsel.

- Boote bezahlen an Organisator während Mittagspause, Danke!

Änderungen bleiben stets vorbehalten!